



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкуренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Організація та технологія міжнародних морських перевезень
Викладач	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук, професор
Контактний телефон	+380679370155
E-mail	victoria92929292@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Логістика
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців системи знань щодо організації та технології перевезень зовнішньоторговельних вантажів, функціонування ринку послуг з міжнародної доставки, нормативних документів, які регулюють правила міжнародних морських перевезень вантажів, обов'язки та відповідальність

	учасників транспортного процесу
Назва навчальної дисципліни	Організація та технологія міжнародних морських перевезень
Статус	Вибіркова
Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 11.00 до 14.00 аудиторія 705 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19 або онлайн за ZOOM посиланням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVFEZmpqUW1uaWZVd25TYVNsS2J5UT09
Інформація про викладача	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту, державно-приватне партнерство на транспорті, перевезення річковим та морським транспортом Контактна інформація – моб. +380679370155 e-mail: victoria92929292@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить опанувати знання щодо форм організації міжнародних морських перевезень, процедур укладання угод з міжнародної доставки вантажів, технологій міжнародних морських перевезень
Пререквізити	«Вантажні та пасажирські перевезення» «Функціональна логістика»
Постреквізити	«Мультимодальні перевезення»
Загальні компетентності	ЗК 4. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК 5. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

	<p>ЗК 7. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 14. Здатність працювати у міжнародному контексті.</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>ФК 12. Здатність аналізувати й структурувати проблеми організації, формувати обґрунтовані рішення.</p> <p>ФК 13. Розуміти принципи і норми права та використовувати їх у професійній діяльності.</p> <p>ФК 16. Вміння планувати та аналізувати результати логістичної бізнес-діяльності підприємства, управляти витратами, визначати їх вплив на фінансовий стан підприємства та його конкурентоспроможність.</p> <p>ФК 17. Вміння ставити і вирішувати завдання із синхронізації, координації та інтеграції логістичних процесів у функціональних областях логістики.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVFEZmpqUW1uaWZVd25TYVNsS2J5UT09</p> <p>Мультимодальний проєктор переносний екран вільна мережа wi-fi електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Форми організації міжнародних морських перевезень вантажів</p> <p>Тема 2. Характеристика стану та тенденцій розвитку міжнародних морських перевезень</p> <p>Тема 3. Процедура укладання угод щодо міжнародної доставки</p> <p>Тема 4. Фрахтування суден</p> <p>Тема 5. Базові умови поставки</p> <p>Тема 6. Технології перевезення вантажів у міжнародному сполученні</p> <p>Тема 7. Особливості оперативного</p>

	управління флотом при міжнародних перевезеннях
Програмні результати навчання	<p>ПРН 4. Демонструвати навички виявлення проблеми та обґрунтування управлінських рішень.</p> <p>ПРН 6. Виявляти навички пошуку, збирання та аналізу інформації, розрахунку показників для обґрунтування управлінських рішень.</p> <p>ПРН 13. Спілкуватись в усній та письмовій формі державною та іноземною мовами.</p> <p>ПРН 19. Здійснювати управління перевезеннями вантажів та пасажирів з урахуванням існуючих стандартів та норм права.</p> <p>ПРН 23. Уміння розробляти та реалізовувати логістичні стратегії для транспортних підприємств, а також здатність до бізнес-планування, оцінювання кон'юнктури ринків та результатів логістичного управління з урахуванням ризиків.</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahctx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahctu).</p> <p>Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять не є обов'язковим</p>

		компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали	
Форми поточного та підсумкового контролю		Поточний контроль:	до 40 балів
		Модуль 1	24 бали
		Виконання поточних завдань МКР1	19 балів
		Модуль 2	5 балів
		Виконання поточних завдань МКР2	16 балів
		Модуль 2	6 балів
		Виконання поточних завдань МКР2	10 балів
		Підсумковий контроль: іспит	до 60 балів
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (іспит).			
Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем (60....100 балів) = (20.... 40 балів) + (40 60 балів)			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний

	(«не зараховано»)		частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Szymonik A. (2014). International Logistics. Lodz., 2014. 119 p. URL: https://www.researchgate.net/publication/296705994_International_Logistics (дата звернення 28.08.23).
2. Theotokas Ioannis. Management of shipping companies. Routledge, 2018. 322 p.
3. Новак В. О., Кириленко О. М., Разумова К. М., Ігнатюк В. В. Організація міжнародних перевезень вантажів основними видами транспорту (огляд). Наукоємні технології. № 1(53), 2022. С. 70-76.
4. Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів із змінами, внесеними Протоколом від 05.07.1978 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_234#Text (дата звернення 28.08.23).
5. Закон України «Про мультимодальні перевезення». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (дата звернення 28.08.23).
6. Жихарева В.В. Міжнародні фрахтові ринки: навч. посібник. Одеса: ОНМУ, 2015. 132 с.
7. Проформи рейсових чартерів. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses> (дата звернення 28.08.23).
8. Проформи коносаментів. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts?action=search&topics=Bills%20of%20lading> (дата звернення 28.08.23).

Додаткова

1. Кунда Н.Т. Вибір перевізника як елемент управління ризиками при здійсненні міжнародних перевезень вантажів, з використанням експертних методів. Collection of Scientific Papers «SCIENTIA», 2022. С. 84–88. URL: <https://previous.scientia.report/index.php/archive/article/view/362> (дата звернення 28.08.23).
2. Міністерство інфраструктури України «Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах N 542 від 20.08.2001 // Відомості ВРУ. Редакція від 28.11.2014. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0798-01> (дата звернення 28.08.23).

3. Ільченко С., Познанська І. Наукові інструменти врахування природи секторальної асиметрії ринку транспортних послуг в морському судноплавстві. Вісник Тернопільського національного економічного університету. № 4, 2016. С. 71-81.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Світовий банк. URL: [https:// worldbank.org/](https://worldbank.org/) (дата звернення 28.08.23).
2. Alliance For European Logistics. URL: <https://www.logistics-alliance.eu/> (дата звернення 28.08.23).
3. ЛігаБізнесІнформ. URL: www.liga.net (дата звернення 28.08.23).
4. Стратегія імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/747-2017-%D1%80#Text> (дата звернення 28.08.23).
5. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).